



DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: Supporto tecnico-scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M.578/2020 MIT, approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi strutturali e idraulici di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nei tratti compresi la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione.

Approvazione preventivo - Affidamento incarico CIG N.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 170 /DG/2021 del **20 LUG. 2021**

PREMESSO CHE:

- per garantire che il patrimonio infrastrutturale del Consorzio risponda alle istanze della collettività, sia in termini di qualità che di sicurezza, e a mantenere le capacità tecniche aggiornate con gli attuali progressi scientifici e tecnologici necessita avvalersi di un supporto tecnico – scientifico altamente specializzato per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M.578/2020 MIT, approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi strutturali e idraulici di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nei tratti compresi la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione;
- le opere d'arte presenti nell'autostrada A18 Messina – Catania sono state costruite tra gli anni sessanta e settanta. Il CAS non avendo avuti riscontri delle attività di controllo periodico previsti dalla *Circolare Min. LL.PP. 19 Luglio 1967* che prevedeva un controllo periodico delle opere stradali, ponti, gallerie ecc., dal 2019, si è adoperato per predisporre un servizio *"Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania"* da affidare a terzi a causa della mole di lavoro in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio;
- con il decreto 102/DG del 19/03/2009 il Consorzio per le autostrade siciliane ha sottoscritto con l'Università di Catania, Dipartimento Ingegneria Civile ed Architettura, Città Universitaria, un accordo di programma avente come oggetto *"Servizi di consulenza, consistenti in una serie di approfondimenti di elevatissimo livello scientifico finalizzato alle ispezioni, rilevazioni di difetti potenzialmente pericolosi, valutazioni dello stato di degrado, indicazione dei possibili interventi di ripristino e/o indagini da eseguire nelle opere relative ai viadotti dell'Autostrada A/18 ME-CT nonché studio e verifiche strutturali sui viadotti, Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina e sui cavalcavia n. 4, 16, 20 e 21;"*
- in data 16/09/2019, con prot. n. 24446, è stato stipulato il Protocollo di Intesa tra:
 - C.A.S. – Consorzio per le Autostrade Siciliane,
 - Dipartimento Ingegneria Civile ed Architettura c/o Università degli Studi di Catania, in persona dei Responsabili Scientifici della Convenzione sottoscritta con il C.A.S., prof. ing. Aurelio Ghersi e prof. ing. Pier Paolo Rossi;
 - C.I.A.S. - Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale Scientifico, in persona del presidente e legale rappresentante pro tempore, Ing. Settimo Martinello;
- con il sopracitato Protocollo di Intesa Il C.I.A.S. - Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale, concedeva a titolo gratuito al C.A.S. – Consorzio per le Autostrade Siciliane, e all'Università degli Studi di Catania - Dipartimento di Ingegneria, ciascuno secondo quanto di rispettiva competenza, il diritto di uso del Manuale per la Valutazione dello Stato dei Ponti, nonché delle schede di valutazione in esso contenute
- l'attività di supporto scientifico da parte del Dipartimento Ingegneria Civile ed Architettura c/o Università degli Studi di Catania inerente l'accordo di programma del 19/03/19 Decreto Dirigenziale n. 102/DG/2019, prevedeva due periodi di tempo disgiunti:
 - *Prima fase:* supporto per la predisposizione di un capitolato con definizione degli strumenti tecnici e scientifici propedeutico al servizio di *"Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania"* che lo



DIREZIONE GENERALE

stesso CAS ha successivamente affidato a terzi con le procedure previste dalla normativa attuale e messa a punto di tecniche di indagini per viadotti, Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina e per i cavalcavia n. 4, 16, 20 e 21 dell'autostrada A18 Messina-Catania. Tale prima fase di lavoro aveva una durata di **mesi sei** a partire dalla sottoscrizione dell'accordo di programma da ambedue le parti;

- **Seconda fase:** analisi, studi ed elaborazioni dei dati di rilievo relativi ai viadotti, Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina e dei cavalcavia n. 4, 16, 20 e 21 dell'autostrada A18 Messina-Catania. Tale seconda fase di lavoro prevedeva una durata di **mesi dodici** a partire dalla consegna da parte del CAS al DICAR dei risultati delle indagini strumentali e diagnostiche sui viadotti e cavalcavia indicati sopra;
- il DICAR, nelle figure del prof. ing. Aurelio Ghersi, prof. ing. Pier Paolo Rossi e prof. ing. Giuseppe Mussumeci, in virtù dell'accordo di programma del 19/03/19 Decreto Dirigenziale n. 102/DG/2019 ha:
 - supportato il CAS per la predisposizione di un capitolato con definizione degli strumenti tecnici e scientifici propedeutico al servizio di *“Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania”*;
 - eseguito sopralluoghi sui viadotti, Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina e sui cavalcavia n. 4, 16, 20 e 21 dell'autostrada A18 Messina-Catania fornendo relazioni sullo stato dell'arte e supportando il CAS per la predisposizione di un piano di indagini adeguato e propedeutico al *Progetto delle indagini strutturali dei viadotti svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e dei cavalcavia 3,4,13,15,16,20,21,26,27 dell'Autostrada A/18*
 - eseguito sopralluoghi ed espresso pareri sullo stato dell'arte anche dei Cavalcavia 3,13,15,26 e 27 dell'Autostrada A18 Messina-Catania, non oggetto del precedente accordo di programma, fornendo supporto al CAS per il *Progetto delle indagini strutturali dei viadotti svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e dei cavalcavia 3,4,13,15,16,20,21,26,27 dell'Autostrada A/18*
 - già analizzato alcuni dei risultati pervenuti per il *Servizio delle indagini strutturali dei viadotti svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e dei cavalcavia 3,4,13,15,16,20,21,26,27 dell'Autostrada A/18* supportando il direttore dell'esecuzione alla redazione degli schemi di carico statico e dinamico per i viadotti e i cavalcavia in esame nonché del cavalcavia 11 non facente parte dell'accordo di programma del 19/03/19 Decreto Dirigenziale n. 102/DG/2019
- con nota prot. n. 343424 del 02/12/2019 il Dipartimento di ingegneria civile ed architettura dell'Università degli studi di Catania ha trasmesso la propria relazione scientifica in merito al servizio di *“Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania”*, in ottemperanza all'accordo di programma sottoscritto con il Consorzio per le autostrade siciliane di cui al già citato Decreto Dirigenziale n. 102/DG/2019 del 19/03/19;
- con Decreto Dirigenziale n. 418/DG 2020 del 01/12/2020 è stato aggiudicato l'appalto del servizio *“Progetto delle indagini strutturali dei viadotti svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e dei cavalcavia 3,4,13,15,16,20,21,26,27 dell'Autostrada A/18”* al Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti Eight Group – Indagini Strutturali srl (mandataria/capogruppo);
- con verbale del 12/01/2021 il Direttore dell'Esecuzione provvedeva ad effettuare la consegna in via d'urgenza del servizio *“Progetto delle indagini strutturali dei viadotti svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e dei cavalcavia 3,4,13,15,16,20,21,26,27 dell'Autostrada A/18”* al Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti Eight Group – Indagini Strutturali srl (mandataria/capogruppo);
- con Decreto Dirigenziale n. 10/DG 2021 del 14-01-2021, è stato aggiudicato l'appalto del servizio *“Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e*



DIREZIONE GENERALE

- viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania”, al raggruppamento temporaneo di concorrenti (Capogruppo I.T.S. S.r.l.);
- con il Decreto Ministeriale n° 578 del 17-12-2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha emanato le “*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*”
 - con verbale del 29/01/2021 il Direttore dell'Esecuzione provvedeva ad effettuare la consegna dei servizi di “*Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania*”, sotto le riserve di legge al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da I.T.S. S.r.l. (Mandataria), FRANCHETTI S.p.a e TECHNITAL S.p.a.
 - a seguito di riunione del 02-02-2021 tramite conference call su piattaforma digitale, tra il Responsabile Unico del Procedimento ing. Salvatore Minaldi, il Direttore dell'Esecuzione Prof. Ing. Santi Maria Cascone, il supporto scientifico dell'Università di Messina nella qualità del Prof. Antonino Recupero e il supporto scientifico dell'Università di Catania nella qualità dei Prof. Aurelio Ghersi, Prof. Pierpaolo Rossi, Prof. Giuseppe Mussumeci, si è deciso in maniera univoca di adottare per il servizio di “*Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania*”, le nuove schede di censimento e difettologiche emanate dal Consiglio dei Lavori Pubblici con Decreto Ministeriale n 578 del 17-12-2020, in sostituzione di quelle da Capitolato Speciale d'Appalto tratte dal manuale CIAS;
 - in data 04/03/2021 il Direttore dell'Esecuzione del servizio “*Progetto delle indagini strutturali dei viadotti svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e dei cavalcavia 3,4,13,15,16,20,21,26,27 dell'Autostrada A/18*” trasmetteva il primo report di indagini relativo al viadotto San Filippo al Prof. Rossi e al Prof. Ghersi, dando di fatto avvio alla seconda fase di mesi dodici prevista nell'accordo di programma del 19/03/19 Decreto Dirigenziale n. 102/DG/2019;
 - il servizio di “*Progetto delle indagini strutturali dei viadotti svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e dei cavalcavia 3,4,13,15,16,20,21,26,27 dell'Autostrada A/18*” è in corso di svolgimento;
 - il servizio di “*Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania*” è in corso di svolgimento;

CONSIDERATO CHE:

- il Consorzio ha già attivato in collaborazione con l'Università di Catania Dipartimento Ingegneria Civile ed Architettura le attività previste dal D.M. 578/2020 del MIT per quanto concerne il rischio strutturale, fondazionale e sismico ed intende completare dette attività con i rilievi previsti dallo stesso quadro normativo per l'altro rischio idraulico;
- il Dipartimento di Ingegneria ed Architettura dell'Università di Catania è altamente qualificato nella ricerca scientifica e tecnologica e nell'alta formazione nel settore dell'Ingegneria dei Ponti e dell'Ingegneria Idraulica;
- con la nota prot. 16299 del 08/06/2021 è stata richiesta al DICAR dell'Università degli Sudi di Catania offerta per i servizi in oggetto per un importo stimato pari ad €. 44.000,00;
- il Dipartimento di Ingegneria ed Architettura dell'Università di Catania rispondeva con pec del 13/07/2021 prot. CAS 19813 pari data;
- con la stessa pec, il DICAR confermava la propria disponibilità a collaborare con il Consorzio relativamente all'assolvimento dell' incarico di “Supporto tecnico-scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M.578/2020 MIT, approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi strutturali e idraulici di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nei tratti compresi la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione”;

DIREZIONE GENERALE

- nella stessa pec il DICAR, relativamente alla valutazione economica dell'accordo, presentava un propria offerta specificando dettagliatamente i costi (n. docenti x n. ore x costo orario) che l'Università degli Studi di Catania doveva sostenere per l'assolvimento dell'incarico in oggetto e pertanto l'importo richiesto è pari a 73.000,00;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO CHE l'offerta dell'Università degli Studi di Catania, Città Universitaria – Via Santa Sofia 64 – 95123 Catania, Codice Fiscale e Partita Iva 02772010878 e da ritenersi congrua ed accettabile per l'amministrazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 73.000,00 oltre IVA, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

VISTO l'art. 36 comma 2 "a)" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 così come modificato dal D.L. 76/2020 convertito in legge con la Legge 120 del 11/09/2020 modificata con il decreto legge 77/2021 che, per affidamenti di importo inferiore a settantacinquemila euro, consente l'affidamento diretto;

CONSIDERATO che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;

VISTO

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota 21344 del 28/04/2021 Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti autorizzazione alla **Gestione Provvisoria** di bilancio per l'esercizio 2021, sino al 31 agosto 2021

Visto che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

DECRETA

DI APPROVARE l'offerta pari ad €.73.000,00 oltre IVA presentata dell'Università degli Studi di Catania, Città Universitaria – Via Santa Sofia 64 – 95123 Catania, Codice Fiscale e Partita Iva 02772010878 per l'affidamento degli incarichi per il "Supporto tecnico-scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M.578/2020 MIT, approfondimenti scientifici per la valutazione dei rischi strutturali e idraulici di ponti e viadotti in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane nei tratti compresi la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione";

DI APPROVARE l'Accordo di Programma CAS – DICAR (allegato)

DI PROCEDERE, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei servizi in argomento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. "a" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 così come modificato dal D.L. 76/2020 convertito in legge con la Legge 120 del 11/09/2020 modificata con il decreto legge 77/2021;

DI AFFIDARE all'Università degli Studi di Catania, Città Universitaria – Via Santa Sofia 64 – 95123 Catania, Codice Fiscale e Partita Iva 02772010878 l'incarico così come descritto nell'allegata Convenzione e nel Suo Allegato tecnico, parte integrante del presente provvedimento;

DI IMPEGNARE l'importo di €.73.000,00 oltre IVA sul cap. 131, del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizi 2021/2023 a favore dell'Università degli Studi di Catania, Città Universitaria – Via Santa Sofia 64 – 95123 Catania, Codice Fiscale e Partita Iva 02772010878;

DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

cronoprogramma previsionale dei pagamenti €. 14.600,00 E.F. 2021, €.29.200,00 E.F. 2022 ed €. 29.200,00 nell'E.F. 2023.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.



Il Tecnico
Geom Antedeo Branca

Allegati:

Accordo di programma
PEC CAS prot. 16229 del 08/06/2021, PEC UNICT del 13/07/2021.

